

Polttoöljy- toimitukset

p. 019-689 3815, p. 019-689 3816
p. 019-689 3817, p. 019-689 3800

K-MATALOUS

KORPISAARI

BRATZ
Osta nyt BRATZ
-lehtiä, saat lisäksi
saman sarjan nappien
KAUPAN PÄÄLLÄ!
Lahdenlehti 50, p. 888 1911
www.mikropiste.net

VIIKONLOPPU:

Etusivunjuttu

- s. 2 Museon alennustila
- s. 2 Nuoret veistivät lumesta



Mäntsälästä
kestävyys-
ajoon

s. 41

Lehdessä
Ralli-
teema

MÄNTSÄLÄ

Mäntsälän talousalueen sitoutumaton paikallislehti, 33. vuosikerta.

029454-05-09 1€

Maanantai
28.2.2005
Nro 17



6 414880 294963

Endurance Saloonissa kysytään kestävyyttä

Mäntsälästä osallistuu ainakin kaksi kuljettajaa tulevalle kaudelle

MIKA MYKKÄNEN

Mäntsälästä nähdään ainakin kaksi kuljettajaa Endurance Saloon -autojen 4-6 tunnin kestävyysajokilpailuissa tulevalla kaudella.

Limousinedrivers ry:n kuljettajat Saija Kainulainen ja Vesa Harjumaaskola kiitävät radalla 525-sarjalaisen BMW:n kanssa pitkin Suomen moottoriratoja.

Ensimmäiseen kisaan mäntsäläläiset starttaavat 7. toukokuuta Alastarolla. Tällä hetkellä autoa laitetaan kuumeisesti kisakuntoon.

Saijan ja Vesan lisäksi tiimiin kuuluu kaksi muuta kuljettajaa: Arto Harjumaaskola Hyvinkäältä ja Jarmo Paavola Helsingistä.

- Vakituisten tiimin lisäksi käytämme keikkakuljettajia, Saija sanoo.

Kisoissa käytettävien kuljettajien määrä vaihtelee 4-6:een kuljettajaan riippuen kisan pituudesta.

Kuljettajien vaihdot ovat olennainen osa kilpailua, samoin väli-tankkaukset.

- Ajokerta kuljettajalla kestää noin tunnin eli sen mitä tankillisella pääsee ajamaan, Vesa kertoo ja sanoo menovettä menevän tankkiin kerralla 20 litraa.

Kuljettajan vaihtoon ja tankka-

ukseen on varikolla aikaa kolme minuuttia jos meinaa pärjätä kilpailussa. Enemminkin voi aikaa tuhrata, mutta se tietää auttamattomasti tipahtamista kärkisijoilta.

Tankkaus on operaatio sinänsä, sillä se on tehtävä jerry-kannulla ja ajoneuvon ulkopuolelta. Käytännössä se tarkoittaa että menovesi on liruteltava käsipelillä tankinreistä sisään.

Radalla harrastuspohjalta

Limousinedrivers ry:n tiimi kiertää kisoja enemmänkin harrastusmielillä kuin verenmaku suussa.

- Me olemme aivan harrastajatiimi, molemmat vakuuttavat.

Saija ja Vesa myöntävät kuitenkin, että aina kun kypärä painetaan päähän niin tuolloin mennään niin tosissaan kuin suinkin voidaan.

- Viime kaudella osallistuimme kuuteen kilpailuun, Saija kertoo.

Alkukausi sujuikin moitteettomasti, mutta loppukaudesta moottoriongelmat vaivasivat ja sijoitukset jäivät hieman odotettua heikomiksi.

Talvella 2003 ostetun beman moottori on kuitenkin ollut kestävää sorttia, sillä ensimmäisen ker-



Takana kulkupeliin nojaileva Saija Kainulainen hyppää kisabemarin ratin taakse yhtä hanakasti kuin etualalla oleva Vesa Harjumaaskola.

ran se rikkoo vasta viime kauden kisoissa. Sitkeä moottori kesti puolitoista kautta ilman hajoamista. Kaluston kestävyys nouseekin

arvoon arvaamattomaan kisan kulussa. Ei riitä jos auto on nopea 5 tuntia, sillä perässä hitaasti kiiruh-tavat pääsevät ohittelemaan jos moottori hyytyy tai pettää kesken kisan.

- Taksikuskeiksi nuo muut rata-autoilijat meitä kutsuvat, Vesa nau-rahtaa.

Ilmeisesti vauhti ei ole riittävän kova ja matkaa taitetaan pitkään kuten taksilla konsanaan.

Kilpailussa voittaja on se auto-kunta, joka ehtii kilpailun aikana taittamaan eniten kierroksia.

Uusi moottori tälle kaudelle

Tulevalla kaudella tiimi pyrkii parantamaan sijoituksia entisestään ja realistisena tavoitteena on ajaa nel-jistä kuuteen kilpailua.

Kisoihin lähdetään uuden moottorin kanssa.

- Syksyllä hankimme uuden 2,5-

litraisen moottorin, jolla on tarkoitus ajaa tuleva kausi 2005.

Vesa uskoo, että mahdollisuudet 20:n paremmalle puolelle ovat mahdollisia, jos kaikki natsaa niin kuin pitääkin. Kisassa autokuntia voi olla mukana enintään 56. Kaudella autokuntia on kisaamassa noin 100.

Testaamiseen aiotaan panostaa enemmän kuin edellisvuosina.

Lisäksi sponsoreita haetaan tiiviisti koko ajan, sillä kilpaileminen maksaa kuljettajaa kohti noin 250 euroa kilpailua kohti. Vesa ja Saija toivovat, että myös mäntsäläläisiä yrityksiä saataisiin tukemaan tiimin toimintaa.

Vesa vitaillee näkyvyyden oleva taattua, sillä rataa kierretään pitkään ja muita rata-autoja hitaammin.

Tiimiin ja toimintaan voi tutustua tarkemmin nettiosoitteessa www.limousinedrivers.net.

Fakta: Endurance Saloon-luokka

Endurance-kilpailut ovat useamman tunnin mittaisia kestävyysajoja moottoriradoilla. Kilpailuja järjestetään vuosittain useita.

Kilpa-autoksi hyväksytään vain umpikoriset sarjatuotantoautoiksi määriteltävät henkilöautot, jotka ovat 2-vetoisia ja vähintään kaksipaikkaisia (esimerkiksi 2, 2+2, 4, tai 5).

Ratkaiseva on auton mallivuosi, ei auton rekisteröintivuosi. Vuosimallit ovat 1972-1990.

Maahantuojaan tai valmistajan ilmoittaman tehon tulee olla alle 177 hv tai 130 kw. Moottorin tulee olla kyseisen mallisarjan autosta.

Turvallisuus on sarjan keskeisiä teemoja, on autoissa ratamäärysten mukainen turvavarustus.

Sarjalla on omat tekniset säännöt, joiden mukaan auton saa rakentaa. Jokaisessa kilpailutapahtumassa on tekninen katsastus, jossa tarkastetaan sekä auton määrysten mukainen kunto että kuljettajien varusteet. Saloon luokan auton hintahaitari on nykyään 3 000 - 15 000 euroa.

Suosituimpia autoja ovat BMW, Honda ja Opel, muita luokasta löytyviä automerkkejä ovat vaikka; Peugeot, Mercedes-Benz, Renault jne.

Kilpailutiimiin kuuluu 4 - 6 kuljetta-

jaa, joista vähintään neljän on osallistuttava kilpailun ajosuoritukseen. Kuljettajilla on oltava vähintään h-auton ajokortti, kertalicenssi, JM-tutkinto tai rataleima.

Kilpailuissa noudatetaan nopeuskilpailujen sääntöjä, ja sarjalla on omat kilpailuohjeensa joiden mukaan tapahtuman yleisjärjestelyt suoritetaan.

Kilpailun tulokset lasketaan siitä, kuinka pitkälle autoilla on ehditty kuudessa tunnissa ajaa. Yleisöillä on tapahtumiin vapaa pääsy.

Lähde: AKK